**MODÈLE DE CHARTE DE PROJET AVEC EXEMPLES DE DONNÉES**

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LE PROJET

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NOM DU PROJET | CHEF DE PROJET | PROMOTEUR DU PROJET |
| Installations de stations EMV à charge positive  | Jane Matthews | Jill DeGrassio |
| MESSAGERIE ÉLECTRONIQUE | TÉLÉPHONE | UNITÉ(S) ORGANISATIONNELLE(S) |
| jane.matthews@positivecharge.com | 000-000-0000 | Ingénierie de terrain, opérations et gestion de projet  |
| CEINTURES VERTES ATTRIBUÉES |   |   | DATE DE DÉBUT PRÉVUE | DATE D'ACHÈVEMENT PRÉVUE |
| Wendy Williams (Gestion de projet)  | 19/02/20XX | 30/11/20XX |
| CEINTURES NOIRES ATTRIBUÉES |   |   | ÉCONOMIES ATTENDUES | COÛTS ESTIMATIFS |
| Rakesh Agarwal (Directeur des opérations)  | 897 654 $ | 453 218 $ |

APERÇU DU PROJET

|  |  |
| --- | --- |
| PROBLÈME OU PROBLÈME  | Notre objectif pour ce projet est d'installer 1 125 bornes de recharge pour véhicules électriques à 116 endroits aux États-Unis, au Mexique et au Canada afin de répondre aux besoins de recharge des centres commerciaux et des stations-service.  |
| OBJET DU PROJET | La mise en œuvre des 1 125 bornes de recharge pour véhicules électriques réduira les émissions de combustibles fossiles et aura un impact positif sur l'environnement. Cela aidera à remplir la mission de Positive Charge d'être le plus grand fournisseur de recharge de véhicules électriques au monde et à réduire l'impact environnemental des voitures à combustibles fossiles grâce à nos services.  |
| ANALYSE DE RENTABILISATION | À mesure que les véhicules électriques deviennent plus répandus, davantage de stations de recharge de véhicules électriques sont nécessaires pour répondre aux besoins de recharge des conducteurs de véhicules électriques. La mise en œuvre des 1 125 bornes de recharge pour véhicules électriques à 116 endroits aux États-Unis, au Mexique et au Canada pour accueillir le « trafic » de recharge des véhicules électriques des centres commerciaux et des stations-service réduira les longueurs auxquelles les conducteurs de véhicules électriques devraient se rendre pour leur prochaine charge. La mise en place des bornes de recharge pour véhicules électriques se traduira également par un bénéfice de 24% pour Positive Charge.  |
| OBJECTIFS / MÉTRIQUES | L'objectif du projet est d'installer 1 125 bornes de recharge pour véhicules électriques dans 116 emplacements aux États-Unis, au Mexique et au Canada. Les mesures utilisées pour mesurer le succès seront principalement les indicateurs de performance clés (KPI) suivants : croissance des revenus, taux de fidélisation de la clientèle et satisfaction de la clientèle.  |
| LIVRABLES ATTENDUS | Installez 1 125 bornes de recharge pour véhicules électriques à 116 endroits aux États-Unis, au Mexique et au Canada pour répondre aux besoins de recharge des centres commerciaux et des stations-service.  |

PORTÉE DU PROJET

|  |  |
| --- | --- |
| DANS LE CHAMP D'APPLICATION | Les ingénieurs d'exploitation, les chefs de projet et les ingénieurs de mise en œuvre sur le terrain travailleront avec le personnel du site client tiers pour installer 1 125 bornes de recharge pour véhicules électriques sur 116 sites aux États-Unis, au Mexique et au Canada.  |
| EN DEHORS DU CHAMP D'APPLICATION | Positive Charge n'est pas responsable des travaux préparatoires des emplacements de tiers / clients (par exemple, les permis de creusement, la logistique de disponibilité de l'électricité de la région de la ville, etc.). Cependant, les chefs de projet Positive Charge peuvent fournir aux clients une liste de contrôle pour s'assurer que leurs emplacements sont correctement préparés pour l'installation de nos bornes de recharge pour véhicules électriques.  |

CALENDRIER PROVISOIRE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ÉTAPE CLÉ** | **COMMENCER** | **FINIR** |
| Formulaire Équipe de projet / Examen préliminaire / Portée | 12/05/20XX | 01/11/20XX |
| Finaliser le plan de projet / charte / coup d'envoi | 12/06/20XX | 02/01/20XX |
| Définir la phase | 12/07/20XX | 02/02/20XX |
| Phase de mesure | 12/08/20XX | 02/10/20XX |
| Phase d'analyse | 12/09/20XX | 26/02/20XX |
| Phase d'amélioration | 01/10/20XX | 03/10/20XX |
| Phase de contrôle | 02/08/20XX | 03/08/20XX |
| Rapport sommaire du projet et clôture | 23/04/20XX | 23/06/20XX |

RESSOURCES

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ÉQUIPE DE PROJET | Janine Remagio - Chef de projet David Coen - Ingénieur en chef Rita Preze - CFO  | Lisa Jones - Directeur de l'assurance qualité Donald Smythe - Ingénieur de terrain |
| RESSOURCES DE SOUTIEN | Opérations, Ventes, Gestion de projet, Ingénierie  |
| BESOINS SPÉCIAUX | Tbd |

DÉPENS

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **TYPE DE COÛT** | **NOMS DES FOURNISSEURS / DE LA MAIN-D'ŒUVRE** | **TAUX** | **Qté** | **QUANTITÉ** |
| **Travail** | Electro Charge Logistics, Inc.  | 78,00 $US | 200 | 15 600,00 $ |
| **Travail** | SVE de niveau 1 | 46,00 $US | 100 | 4 600,00 $US |
| **Travail** | SVE de niveau 2 | 58,00 $US | 50 | 2 900,00 $ |
| **Travail** | Chargeurs rapides EVC | 85 000,00 $ | 1 | 85 000,00 $ |
| **Travail** | Fournisseur de batterie | 79 879,00 $US | 3 | 239 637,00 $ |
| **Ravitaillement** | Fournisseur de système de conversion de puissance | 68 686,00 $US | 1 | 68 686,00 $US |
| **Divers** | Logiciels tiers | 68 768,00 $US | 0 | $ - |
|  |   |   | COÛTS TOTAUX | 416 423,00 $US |

AVANTAGES ET CLIENTS

|  |  |
| --- | --- |
| PROPRIÉTAIRE DU PROCESSUS | Jane Matthews - Gestionnaire de projet  |
| PRINCIPALES PARTIES PRENANTES | Jill DeGrassio |
| CLIENT FINAL | 116 clients aux États-Unis, au Mexique et au Canada (voir la liste des clients ci-jointe).  |
| AVANTAGES ATTENDUS | La mise en œuvre des 1 125 bornes de recharge pour véhicules électriques à 116 endroits aux États-Unis, au Mexique et au Canada pour accueillir le « trafic » de recharge des véhicules électriques des centres commerciaux et des stations-service réduira les longueurs auxquelles les conducteurs de véhicules électriques devraient se rendre pour leur prochaine charge. La mise en place des bornes de recharge pour véhicules électriques se traduira également par un bénéfice de 24% pour Positive Charge.  |
|   |   |   |   |   |   |
| **TYPE DE PRESTATION** | **BASE DE L'ESTIMATION** | **MONTANT ESTIMATIF DES PRESTATIONS** |
| **Économies de coûts spécifiques** | Projections de l'estimateur  |  25 000,00 $  |
| **Revenus améliorés** | Projections des finances |  92 500,00 $US  |
| **Productivité accrue (Soft)** | Estimations de la gestion de projet  |  17 500,00 $  |
| **Amélioration de la conformité** | Estimations des opérations  |  12 000,00 $  |
| **Meilleure prise de décision** | Estimations de la gestion de projet  |  18 500,00 $  |
| **Moins d'entretien** | Estimations de la gestion de projet  |  26 000,00 $  |
| **Autres coûts évités** | Projections des finances |  46 250,00 $US  |
|   |   |   | PRESTATION TOTALE |  237 750,00 $  |

RISQUES, CONTRAINTES ET HYPOTHÈSES

|  |  |
| --- | --- |
| RISQUES | Bien que le contrat soit signé, les opérations n'ont toujours pas l'approbation des villes de Denver et Yuma. Gestion de projet pour travailler avec les deux villes afin d'assurer l'obtention de permis appropriés, etc. à temps pour les installations prévues.  |
| CONTRAINTES | Nous devons « remblayer » certains postes clés de gestion de projet et d'ingénieur sur le terrain pour nous assurer d'avoir des personnes « sur le terrain » pour gérer la mise en œuvre des stations de véhicules électriques.  |
| HYPOTHÈSES | Nous supposons que tous les permis d'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques seront fournis par les clients au moment de la mise en œuvre.  |
|   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| PRÉPARÉ PAR | TITRE | DATE |
| Jane Matthews | Chef de projet senior | 22/04/20XX |

|  |
| --- |
| **DÉMENTI**Tous les articles, modèles ou informations fournis par Smartsheet sur le site Web sont fournis à titre de référence uniquement. Bien que nous nous efforcions de maintenir les informations à jour et correctes, nous ne faisons aucune déclaration ou garantie d'aucune sorte, expresse ou implicite, quant à l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité, la pertinence ou la disponibilité en ce qui concerne le site Web ou les informations, articles, modèles ou graphiques connexes contenus sur le site Web. Toute confiance que vous accordez à ces informations est donc strictement à vos propres risques. |