**MODELLO DI CARTA DI PROGETTO CON DATI DI ESEMPIO**

INFORMAZIONI GENERALI SUL PROGETTO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NOME DEL PROGETTO | RESPONSABILE DI PROGETTO | SPONSOR DEL PROGETTO |
| Installazioni di stazioni EMV a carica positiva  | Jane Matthews | Jill DeGrassio |
| E-MAIL | TELEFONO | UNITÀ ORGANIZZATIVA |
| jane.matthews@positivecharge.com | 000-000-0000 | Ingegneria sul campo, operazioni e gestione dei progetti  |
| CINTURE VERDI ASSEGNATE |   |   | DATA DI INIZIO PREVISTA | DATA DI COMPLETAMENTO PREVISTA |
| Wendy Williams (Project Management)  | 19/02/20XX | 30/11/20XX |
| CINTURE NERE ASSEGNATE |   |   | RISPARMI ATTESI | COSTI STIMATI |
| Rakesh Agarwal (Direttore delle operazioni)  | US$ 897.654 | US$ 453.218 |

PANORAMICA DEL PROGETTO

|  |  |
| --- | --- |
| PROBLEMA O EMISSIONE  | Il nostro obiettivo per questo progetto è quello di installare 1.125 stazioni di ricarica ev in 116 sedi negli Stati Uniti, in Messico e in Canada per soddisfare le esigenze di ricarica ev dei centri commerciali e delle stazioni di servizio.  |
| SCOPO DEL PROGETTO | L'implementazione delle 1.125 stazioni di ricarica per veicoli elettrici ridurrà le emissioni di combustibili fossili e avrà un impatto positivo sull'ambiente. Ciò contribuirà a soddisfare la missione di Positive Charge di essere il più grande fornitore di ricarica per veicoli elettrici al mondo e ridurre l'impatto ambientale delle auto a combustibili fossili attraverso i nostri servizi.  |
| BUSINESS CASE | Man mano che i veicoli elettrici diventano più diffusi, sono necessarie più stazioni di ricarica per veicoli elettrici per soddisfare le esigenze di ricarica dei conducenti di veicoli elettrici. L'implementazione delle 1.125 stazioni di ricarica ev in 116 località negli Stati Uniti, in Messico e in Canada per accogliere il "traffico" di ricarica EV di centri commerciali e stazioni di servizio ridurrà le lunghezze a cui i conducenti di veicoli elettrici dovrebbero viaggiare per la loro prossima carica. L'implementazione delle stazioni di ricarica EV si tradurrà anche in un profitto del 24% per Positive Charge.  |
| OBIETTIVI / METRICHE | L'obiettivo del progetto è quello di installare 1.125 stazioni di ricarica per veicoli elettrici in 116 località negli Stati Uniti, in Messico e in Canada. Le metriche utilizzate per misurare il successo saranno principalmente i seguenti indicatori chiave di prestazione (KPI): crescita dei ricavi, tasso di fidelizzazione dei clienti e soddisfazione del cliente.  |
| RISULTATI ATTESI | Installa 1.125 stazioni di ricarica per veicoli elettrici in 116 sedi negli Stati Uniti, in Messico e in Canada per soddisfare le esigenze di ricarica dei centri commerciali e delle stazioni di servizio.  |

AMBITO DEL PROGETTO

|  |  |
| --- | --- |
| NELL'AMBITO DI APPLICAZIONE | Ingegneri operativi, project manager e ingegneri di implementazione sul campo lavoreranno con il personale del sito del cliente di terze parti per installare 1.125 stazioni di ricarica EV in 116 sedi negli Stati Uniti, in Messico e in Canada.  |
| AL DI FUORI DELL'AMBITO DI APPLICAZIONE | Positive Charge non è responsabile per i lavori preparatori di terze parti / clienti (ad esempio, permessi per scavi, logistica della disponibilità di energia elettrica della regione della città, ecc.). Tuttavia, i project manager di Positive Charge possono fornire ai clienti una lista di controllo per garantire che le loro sedi siano adeguatamente preparate per l'installazione delle nostre stazioni di ricarica per veicoli elettrici.  |

PROGRAMMA PROVVISORIO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PIETRA MILIARE CHIAVE** | **INIZIO** | **FINIRE** |
| Modulo Team di progetto / Revisione preliminare / Ambito | 05/12/20XX | 01/11/20XX |
| Finalizza il piano di progetto / Carta / Kick Off | 06/12/20XX | 02/01/20XX |
| Definisci fase | 07/12/20XX | 02/02/20XX |
| Fase di misura | 08/12/20XX | 02/10/20XX |
| Fase di analisi | 09/12/20XX | 26/02/20XX |
| Fase di miglioramento | 01/10/20XX | 03/10/20XX |
| Fase di controllo | 02/08/20XX | 03/08/20XX |
| Rapporto di riepilogo del progetto e chiusura | 23/04/20XX | 23/06/20XX |

RISORSE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TEAM DI PROGETTO | Janine Remagio - Project Manager David Coen - Ingegnere capo Rita Preze - CFO  | Lisa Jones - Direttore QA Donald Smythe - Ingegnere sul campo |
| RISORSE DI SUPPORTO | Operazioni, Vendite, Project Management, Ingegneria  |
| ESIGENZE SPECIALI | Tbd |

COSTI

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **TIPO DI COSTO** | **NOMI FORNITORI / MANODOPERA** | **TASSO** | **Qty** | **IMPORTO** |
| **Lavoro** | Electro Charge Logistics, Inc.  | US$ 78,00 | 200 | US$ 15.600,00 |
| **Lavoro** | SVE di livello 1 | US$ 46,00 | 100 | US$ 4.600,00 |
| **Lavoro** | SVE di livello 2 | US$ 58,00 | 50 | US$ 2.900,00 |
| **Lavoro** | Caricabatterie rapidi EVC | US$ 85.000,00 | 1 | US$ 85.000,00 |
| **Lavoro** | Fornitore di batterie | US$ 79.879,00 | 3 | US$ 239.637,00 |
| **Forniture** | Fornitore del sistema di conversione dell'alimentazione | US$ 68.686,00 | 1 | US$ 68.686,00 |
| **Misto** | Software di terze parti | US$ 68.768,00 | 0 | $ - |
|  |   |   | COSTI TOTALI | US$ 416.423,00 |

VANTAGGI E CLIENTI

|  |  |
| --- | --- |
| PROPRIETARIO DEL PROCESSO | Jane Matthews - Responsabile di progetto  |
| STAKEHOLDER CHIAVE | Jill DeGrassio |
| CLIENTE FINALE | 116 clienti negli Stati Uniti, in Messico e in Canada (vedere l'elenco dei clienti allegato).  |
| BENEFICI ATTESI | L'implementazione delle 1.125 stazioni di ricarica ev in 116 località negli Stati Uniti, in Messico e in Canada per accogliere il "traffico" di ricarica EV di centri commerciali e stazioni di servizio ridurrà le lunghezze a cui i conducenti di veicoli elettrici dovrebbero viaggiare per la loro prossima carica. L'implementazione delle stazioni di ricarica EV si tradurrà anche in un profitto del 24% per Positive Charge.  |
|   |   |   |   |   |   |
| **TIPO DI PRESTAZIONE** | **BASE DELLA STIMA** | **IMPORTO STIMATO DELLE PRESTAZIONI** |
| **Risparmi sui costi specifici** | Proiezioni dello stimatore  |  US$ 25.000,00  |
| **Aumento dei ricavi** | Proiezioni della finanza |  US$ 92.500,00  |
| **Maggiore produttività (Soft)** | Stime del project management  |  US$ 17.500,00  |
| **Conformità migliorata** | Stime delle operazioni  |  US$ 12.000,00  |
| **Migliore processo decisionale** | Stime del project management  |  US$ 18.500,00  |
| **Meno manutenzione** | Stime del project management  |  US$ 26.000,00  |
| **Altri costi evitati** | Proiezioni della finanza |  US$ 46.250,00  |
|   |   |   | BENEFICIO TOTALE |  US$ 237.750,00  |

RISCHI, VINCOLI E IPOTESI

|  |  |
| --- | --- |
| RISCHI | Sebbene il contratto sia firmato, Operations non ha ancora l'approvazione per l'installazione dalle città di Denver e Yuma. Gestione del progetto per lavorare con entrambe le città per garantire il corretto permesso, ecc. in tempo per le installazioni programmate.  |
| VINCOLI | Dobbiamo "riempire" alcune posizioni chiave di project management e field engineer per assicurarci di avere persone "sul campo" per gestire l'implementazione delle stazioni EV.  |
| IPOTESI | Partiamo dal presupposto che tutti i permessi per l'installazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici saranno forniti dai clienti al momento dell'implementazione.  |
|   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| PREPARATO DA | TITOLO | DATTERO |
| Jane Matthews | Senior Project Manager | 22/04/20XX |

|  |
| --- |
| **DISCONOSCIMENTO**Tutti gli articoli, i modelli o le informazioni fornite da Smartsheet sul sito Web sono solo di riferimento. Mentre ci sforziamo di mantenere le informazioni aggiornate e corrette, non rilasciamo dichiarazioni o garanzie di alcun tipo, esplicite o implicite, circa la completezza, l'accuratezza, l'affidabilità, l'idoneità o la disponibilità in relazione al sito Web o alle informazioni, agli articoli, ai modelli o alla grafica correlata contenuti nel sito Web. Qualsiasi affidamento che fai su tali informazioni è quindi strettamente a tuo rischio. |