[](https://de.smartsheet.com/try-it?trp=49166&utm_language=DE&utm_source=integrated+content&utm_campaign=/project-charter-templates-and-guidelines-every-business-need&utm_medium=ic+project+charter+with+example+data+49166+word+de&lpa=ic+project+charter+with+example+data+49166+word+de)**PROJEKTCHARTERVORLAGE MIT BEISPIELDATEN**

ALLGEMEINE PROJEKTINFORMATIONEN

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| PROJEKTNAME | | | PROJEKTLEITER | PROJEKTTRÄGER |
| Positive Charge EMV Station Installationen | | | Jane Matthews | Jill DeGrassio |
| E-MAIL | | TELEFON | ORGANISATIONSEINHEIT(EN) | |
| jane.matthews@positivecharge.com | | 000-000-0000 | Field Engineering, Operations und Projektmanagement | |
| GRÜNGURTE VERGEBEN |  |  | VORAUSSICHTLICHER STARTTERMIN | VORAUSSICHTLICHER FERTIGSTELLUNGSTERMIN |
| Wendy Williams (Projektleitung) | | | 19.02.20XX | 30.11.20XX |
| SCHWARZGURTE ZUGEWIESEN |  |  | ERWARTETE EINSPARUNGEN | GESCHÄTZTE KOSTEN |
| Rakesh Agarwal (Betriebsleiter) | | | $897.654 | 453.218 $ |

PROJEKTÜBERSICHT

|  |  |
| --- | --- |
| PROBLEM  ODER AUSGABE | Unser Ziel für dieses Projekt ist es, 1.125 EV-Ladestationen an 116 Standorten in den USA, Mexiko und Kanada zu installieren, um den EV-Ladeanforderungen von Einkaufszentren und Tankstellen gerecht zu werden. |
| ZWECK DES PROJEKTS | Die Implementierung der 1.125 Ladestationen für Elektrofahrzeuge wird die Emissionen fossiler Brennstoffe reduzieren und sich positiv auf die Umwelt auswirken. Dies wird dazu beitragen, die Mission von Positive Charge zu erfüllen, der weltweit größte EV-Ladeanbieter zu sein und die Umweltauswirkungen von Autos mit fossilen Brennstoffen durch unsere Dienstleistungen zu reduzieren. |
| BUSINESS CASE | Da Elektrofahrzeuge immer häufiger werden, werden mehr EV-Ladestationen benötigt, um den Ladebedürfnissen der EV-Fahrer gerecht zu werden. Die Implementierung der 1.125 EV-Ladestationen an 116 Standorten in den USA, Mexiko und Kanada zur Aufnahme des EV-Ladeverkehrs von Einkaufszentren und Tankstellen wird die Längen reduzieren, zu denen EV-Fahrer für ihre nächste Ladung fahren müssten. Die Implementierung der EV-Ladestationen wird auch zu einem Gewinn von 24% für Positive Charge führen. |
| ZIELE / METRIKEN | Das Projektziel ist die Installation von 1.125 Ladestationen für Elektrofahrzeuge an 116 Standorten in den USA, Mexiko und Kanada. Die Metriken, die zur Erfolgsmessung verwendet werden, sind in erster Linie die folgenden Key Performance Indicators (KPIs): Umsatzwachstum, Kundenbindungsrate und Kundenzufriedenheit. |
| ERWARTETE ERGEBNISSE | Installieren Sie 1.125 EV-Ladestationen an 116 Standorten in den USA, Mexiko und Kanada, um den EV-Ladeanforderungen von Einkaufszentren und Tankstellen gerecht zu werden. |

PROJEKTUMFANG

|  |  |
| --- | --- |
| IM GELTUNGSBEREICH | Betriebsingenieure, Projektmanager und Implementierungsingenieure vor Ort werden mit Mitarbeitern von Drittanbietern zusammenarbeiten, um 1.125 Ladestationen für Elektrofahrzeuge an 116 Standorten in den USA, Mexiko und Kanada zu installieren. |
| AUSSERHALB VON SCOPE | Positive Charge ist nicht verantwortlich für vorbereitende Arbeiten an den Standorten Dritter / Kunden (z. B. Genehmigungen für das Graben, Stromverfügbarkeitslogistik in der Stadtregion usw.). Die Projektmanager von Positive Charge können den Kunden jedoch eine Checkliste zur Verfügung stellen, um sicherzustellen, dass ihre Standorte ausreichend auf die Installation unserer EV-Ladestationen vorbereitet sind. |

VORLÄUFIGER ZEITPLAN

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **WICHTIGER MEILENSTEIN** | **ANFANGEN** | **BEENDEN** |
| Formular Projektteam / Vorprüfung / Umfang | 05.12.20XX | 01.11.20XX |
| Projektplan / Charta / Kick Off abschließen | 06.12.20XX | 01.02.20XX |
| Phase definieren | 07.12.20XX | 02.02.20XX |
| Messphase | 08.12.20XX | 10.02.20XX |
| Analysephase | 09.12.20XX | 26.02.20XX |
| Verbesserungsphase | 01.10.20XX | 03.10.20XX |
| Kontrollphase | 08.02.20XX | 08.03.20XX |
| Projektzusammenfassungsbericht und Abschluss | 23.04.20XX | 23.06.20XX |

BETRIEBSMITTEL

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| PROJEKTTEAM | Janine Remagio - Projektmanager David Coen - Chefingenieurin Rita Preze - CFO | Lisa Jones - QA-Direktor Donald Smythe - Außendiensttechniker |
| SUPPORT-RESSOURCEN | Operations, Vertrieb, Projektmanagement, Engineering | |
| BESONDERE BEDÜRFNISSE | Tbd | |

KOSTEN

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KOSTENART** | **NAMEN VON LIEFERANTEN / MITARBEITERN** | | **RATE** | **Qty** | **MENGE** |
| **Arbeit** | Electro Charge Logistics, Inc. | | 78,00 $ | 200 | $15.600,00 |
| **Arbeit** | Stufe 1 EVS | | 46,00 $ | 100 | 4.600,00 $ |
| **Arbeit** | Stufe 2 EVS | | $58,00 | 50 | $2.900,00 |
| **Arbeit** | EVC Schnellladegeräte | | $85.000,00 | 1 | $85.000,00 |
| **Arbeit** | Batterie-Anbieter | | $79.879,00 | 3 | 239.637,00 $ |
| **Vorräte** | Anbieter von Stromversorgungssystemen | | $68.686,00 | 1 | $68.686,00 |
| **Verschiedenes** | Software von Drittanbietern | | 68.768,00 $ | 0 | $ - |
|  |  |  | GESAMTKOSTEN | | 416.423,00 $ |

VORTEILE UND KUNDEN

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| PROZESSVERANTWORTLICHER | Jane Matthews - Projektmanagerin | | | | |
| WICHTIGE STAKEHOLDER | Jill DeGrassio | | | | |
| ENDKUNDE | 116 Kunden in den USA, Mexiko und Kanada (siehe angehängte Kundenliste). | | | | |
| ERWARTETER NUTZEN | Die Implementierung der 1.125 EV-Ladestationen an 116 Standorten in den USA, Mexiko und Kanada zur Aufnahme des EV-Ladeverkehrs von Einkaufszentren und Tankstellen wird die Längen reduzieren, zu denen EV-Fahrer für ihre nächste Ladung fahren müssten. Die Implementierung der EV-Ladestationen wird auch zu einem Gewinn von 24% für Positive Charge führen. | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **ART DER LEISTUNG** | **GRUNDLAGE DER SCHÄTZUNG** | | | | **GESCHÄTZTE LEISTUNGSHÖHE** |
| **Spezifische Kosteneinsparungen** | Projektionen des Schätzers | | | | $25.000,00 |
| **Umsatzsteigerung** | Projektionen der Finanzabteilung | | | | 92.500,00 $ |
| **Höhere Produktivität (Soft)** | Einschätzungen des Projektmanagements | | | | $17.500,00 |
| **Verbesserte Compliance** | Schätzungen der Operationen | | | | $12.000,00 |
| **Bessere Entscheidungsfindung** | Einschätzungen des Projektmanagements | | | | $18.500,00 |
| **Weniger Wartung** | Einschätzungen des Projektmanagements | | | | $26.000,00 |
| **Sonstige Kosten vermieden** | Projektionen der Finanzabteilung | | | | 46.250,00 $ |
|  |  |  | GESAMTER NUTZEN | | $237.750,00 |

RISIKEN, EINSCHRÄNKUNGEN UND ANNAHMEN

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| RISIKEN | Obwohl der Vertrag unterzeichnet ist, hat Operations immer noch keine Genehmigung für die Installation von den Städten Denver und Yuma. Projektmanagement, um mit beiden Städten zusammenzuarbeiten, um eine ordnungsgemäße Genehmigung usw. rechtzeitig für geplante Installationen sicherzustellen. | | | | | |
| ZWÄNGE | Wir müssen einige wichtige Positionen im Projektmanagement und im Außendienst "nachfüllen", um sicherzustellen, dass wir Leute "vor Ort" haben, um die Implementierung von EV-Stationen zu verwalten. | | | | | |
| ANNAHMEN | Wir gehen davon aus, dass alle Genehmigungen für die Installation von EV-Ladestationen von den Kunden zum Zeitpunkt der Implementierung zur Verfügung gestellt werden. | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |
| VORBEREITET VON | | TITEL | | | | DATUM |
| Jane Matthews | | Senior Projektmanager | | | | 22.04.20XX |

|  |
| --- |
| **VERZICHTSERKLÄRUNG**  Alle Artikel, Vorlagen oder Informationen, die von Smartsheet auf der Website bereitgestellt werden, dienen nur als Referenz. Obwohl wir uns bemühen, die Informationen auf dem neuesten Stand und korrekt zu halten, geben wir keine Zusicherungen oder Gewährleistungen jeglicher Art, weder ausdrücklich noch stillschweigend, über die Vollständigkeit, Genauigkeit, Zuverlässigkeit, Eignung oder Verfügbarkeit in Bezug auf die Website oder die auf der Website enthaltenen Informationen, Artikel, Vorlagen oder zugehörigen Grafiken. Jegliches Vertrauen, das Sie auf solche Informationen setzen, erfolgt daher ausschließlich auf Ihr eigenes Risiko. |