**MODELO DE CARTA DE PROJETO COM DADOS DE EXEMPLO**

INFORMAÇÕES GERAIS DO PROJETO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NOME DO PROJETO | GERENTE DE PROJETOS | PATROCINADOR DO PROJETO |
| Instalações da estação EMV de carga positiva  | Jane Matthews | Jill DeGrassio |
| EMAIL | TELEFONE | UNIDADE ORGANIZACIONAL(S) |
| jane.matthews@positivecharge.com | 000-000-0000 | Engenharia de Campo, Operações e Gerenciamento de Projetos  |
| CINTURÕES VERDES ATRIBUÍDOS |   |   | DATA DE INÍCIO ESPERADA | DATA DE CONCLUSÃO ESPERADA |
| Wendy Williams (Gerenciamento de Projetos)  | 19/02/20XX | 30/11/20XX |
| FAIXAS PRETAS ATRIBUÍDAS |   |   | ECONOMIA ESPERADA | CUSTOS ESTIMADOS |
| Rakesh Agarwal (Diretor de Operações)  | $897.654 | $453.218 |

VISÃO GERAL DO PROJETO

|  |  |
| --- | --- |
| PROBLEMA OU EMITIR  | Nosso objetivo para este projeto é instalar 1.125 estações de carregamento EV em 116 locais nos EUA, México e Canadá para acomodar as necessidades de carregamento de EV de shoppings e estações de serviço.  |
| PROPÓSITO DO PROJETO | A implantação das 1.125 estações de carregamento EV reduzirá as emissões de combustíveis fósseis e terá um impacto positivo no meio ambiente. Isso ajudará a cumprir a missão da Positive Charge de ser o maior provedor de carregamento de EV do mundo e reduzir o impacto ambiental dos carros movidos a combustíveis fósseis através de nossos serviços.  |
| CASO DE NEGÓCIOS | À medida que os EVs se tornam mais prevalentes, mais estações de carregamento de EV são necessárias para acomodar as necessidades de carregamento dos drivers EV. A implementação das 1.125 estações de carregamento EV em 116 localidades nos EUA, México e Canadá para acomodar o "tráfego" de carregamento de EV de shoppings e postos de serviço reduzirá os comprimentos para os quais os motoristas de EV teriam que viajar para sua próxima carga. A implantação das estações de carregamento de EV também resultará em um lucro de 24% para a Carga Positiva.  |
| GOLS / MÉTRICAS | O objetivo do projeto é instalar 1.125 estações de carregamento EV em 116 localidades nos EUA, México e Canadá. As métricas utilizadas para medir o sucesso serão principalmente os seguintes indicadores-chave de desempenho (KPIs): Crescimento da receita, Taxa de Retenção de Clientes e Satisfação do Cliente.  |
| ENTREGAS ESPERADAS | Instale 1.125 estações de carregamento EV em 116 locais nos EUA, México e Canadá para acomodar as necessidades de carregamento de EV de shoppings e estações de serviço.  |

ESCOPO DO PROJETO

|  |  |
| --- | --- |
| DENTRO DO ESCOPO | Engenheiros de operações, gerentes de projetos e engenheiros de implementação de campo trabalharão com pessoal de sites de clientes de terceiros para instalar 1.125 estações de carregamento EV em 116 locais nos EUA, México e Canadá.  |
| FORA DO ESCOPO | A Positive Charge não é responsável pelo trabalho preparatório de localização de terceiros/clientes (por exemplo, licenças para escavação, logística de disponibilidade de eletricidade da região da cidade, etc.). No entanto, os gerentes de projetos da Positive Charge podem fornecer aos clientes uma lista de verificação para garantir que suas localizações estejam adequadamente preparadas para a instalação de nossas estações de carregamento EV.  |

CRONOGRAMA PROVISÓRIO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MARCO-CHAVE** | **COMEÇAR** | **ACABAR** |
| Equipe de Projeto de Formulário / Revisão Preliminar / Escopo | 12/05/20XX | 01/11/20XX |
| Finalizar plano de projeto / carta / pontapé inicial | 12/06/20XX | 02/01/20XX |
| Definir fase | 12/07/20XX | 02/02/20XX |
| Fase de medição | 12/08/20XX | 02/10/20XX |
| Fase de Análise | 12/09/20XX | 26/02/20XX |
| Fase de melhoria | 01/10/20XX | 03/10/20XX |
| Fase de controle | 02/08/20XX | 03/08/20XX |
| Relatório de resumo do projeto e encerramento | 23/04/20XX | 23/06/20XX |

RECURSOS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| EQUIPE DO PROJETO | Janine Remagio - Gerente de Projetos David Coen - Engenheira Chefe Rita Preze - CFO  | Lisa Jones - Diretor de QA Donald Smythe - Engenheiro de Campo |
| RECURSOS DE SUPORTE | Operações, Vendas, Gestão de Projetos, Engenharia  |
| NECESSIDADES ESPECIAIS | Tbd |

CUSTOS

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **TIPO DE CUSTO** | **NOMES DE FORNECEDOR / MÃO-DE-OBRA** | **TAXA** | **Qty** | **QUANTIDADE** |
| **Trabalho** | Electro Charge Logistics, Inc.  | $78.00 | 200 | $15.600,00 |
| **Trabalho** | EVS nível 1 | $46.00 | 100 | $4.600,00 |
| **Trabalho** | EVS nível 2 | $58.00 | 50 | $2.900,00 |
| **Trabalho** | Carregadores rápidos EVC | $85.000,00 | 1 | $85.000,00 |
| **Trabalho** | Fornecedor de baterias | $79.879,00 | 3 | $239.637,00 |
| **Suprimentos** | Fornecedor do sistema de conversão de energia | $68.686,00 | 1 | $68.686,00 |
| **Variado** | Software de terceiros | $68.768,00 | 0 | $ - |
|  |   |   | CUSTOS TOTAIS | $416.423,00 |

BENEFÍCIOS E CLIENTES

|  |  |
| --- | --- |
| PROPRIETÁRIO DE PROCESSOS | Jane Matthews - Gerente de Projetos  |
| PRINCIPAIS PARTES INTERESSADAS | Jill DeGrassio |
| CLIENTE FINAL | 116 clientes nos EUA, México e Canadá (veja lista de clientes anexados).  |
| BENEFÍCIOS ESPERADOS | A implementação das 1.125 estações de carregamento EV em 116 localidades nos EUA, México e Canadá para acomodar o "tráfego" de carregamento de EV de shoppings e postos de serviço reduzirá os comprimentos para os quais os motoristas de EV teriam que viajar para sua próxima carga. A implantação das estações de carregamento de EV também resultará em um lucro de 24% para a Carga Positiva.  |
|   |   |   |   |   |   |
| **TIPO DE BENEFÍCIO** | **BASE DE ESTIMATIVA** | **VALOR ESTIMADO DO BENEFÍCIO** |
| **Economia de custos específica** | Projeções do estimador  |  $25.000,00  |
| **Receitas Aprimoradas** | Projeções financeiras |  $92.500,00  |
| **Maior produtividade (suave)** | Estimativas da gestão de projetos  |  $17.500,00  |
| **Conformidade aprimorada** | Estimativas das operações  |  $12.000,00  |
| **Melhor tomada de decisão** | Estimativas da gestão de projetos  |  $18.500,00  |
| **Menos manutenção** | Estimativas da gestão de projetos  |  $26.000,00  |
| **Outros custos evitados** | Projeções financeiras |  $46.250,00  |
|   |   |   | BENEFÍCIO TOTAL |  $237.750,00  |

RISCOS, RESTRIÇÕES E SUPOSIÇÕES

|  |  |
| --- | --- |
| RISCOS | Embora o contrato seja assinado, a Operations ainda não tem aprovação para instalação das cidades de Denver e Yuma. Gerenciamento de projetos para trabalhar com ambas as cidades para garantir a devida autorização, etc. a tempo de instalações programadas.  |
| RESTRIÇÕES | Temos que "encher" algumas posições importantes de gerenciamento de projetos e engenheiros de campo para garantir que tenhamos pessoas "no chão" para gerenciar a implementação das estações de EV.  |
| SUPOSIÇÕES | Assumimos que todas as licenças para instalação de estações de carregamento de EV serão fornecidas pelos clientes até o momento da implementação.  |
|   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| PREPARADO POR | TÍTULO | DATA |
| Jane Matthews | Gerente sênior de projetos | 22/04/20XX |

|  |
| --- |
| **DISCLAIMER**Quaisquer artigos, modelos ou informações fornecidas pelo Smartsheet no site são apenas para referência. Embora nos esforcemos para manter as informações atualizadas e corretas, não fazemos representações ou garantias de qualquer tipo, expressas ou implícitas, sobre a completude, precisão, confiabilidade, adequação ou disponibilidade em relação ao site ou às informações, artigos, modelos ou gráficos relacionados contidos no site. Qualquer dependência que você colocar em tais informações é, portanto, estritamente por sua conta e risco. |