[](https://jp.smartsheet.com/try-it?trp=77071&utm_language=JA&utm_source=integrated+content&utm_campaign=/project-charter-templates-and-guidelines-every-business-need&utm_medium=ic+project+charter+with+example+data+77071+word+jp&lpa=ic+project+charter+with+example+data+77071+word+jp)**サンプルデータを含むプロジェクト憲章テンプレート**

一般的なプロジェクト情報

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| プロジェクト名 | | | プロジェクトマネージャー | プロジェクトスポンサー |
| 正電荷EMVステーションの設置 | | | ジェーン・マシューズ | ジル・デグラシオ |
| 電子メール | | 電話 | 組織単位 | |
| jane.matthews@positivecharge.com | | 000-000-0000 | フィールドエンジニアリング、オペレーション、プロジェクト管理 | |
| 割り当てられたグリーンベルト |  |  | 開始予定日 | 完成予定日 |
| ウェンディ・ウィリアムズ (プロジェクトマネジメント) | | | 20XX年2月19日 | 20XX年11月30日 |
| 割り当てられた黒帯 |  |  | 期待される節約 | 推定コスト |
| ラケシュ・アガルワル(オペレーションディレクター) | | | 897,654ドル | 453,218ドル |

プロジェクト概要

|  |  |
| --- | --- |
| 問題  または問題 | このプロジェクトの目標は、モールやサービスステーションのEV充電ニーズに対応するために、米国、メキシコ、カナダの116カ所に1,125カ所のEV充電ステーションを設置することです。 |
| プロジェクトの目的 | 1,125カ所のEV充電ステーションの導入により、化石燃料の排出ガスが削減され、環境にプラスの影響を与える。これは、世界最大のEV充電プロバイダーであるというPositive Chargeの使命を果たし、当社のサービスを通じて化石燃料車の環境への影響を軽減するのに役立ちます。 |
| ビジネスケース | EVの普及に伴い、EVドライバーの充電ニーズに対応するために、より多くのEV充電ステーションが必要になっています。米国、メキシコ、カナダの116カ所に1,125カ所のEV充電ステーションを導入し、モールやサービスステーションのEV充電「交通量」に対応することで、EVドライバーが次の充電のために移動しなければならない時間の長さが短縮されます。EV充電ステーションの導入により、ポジティブチャージの24%の利益も得られる。 |
| 目標/指標 | このプロジェクトの目標は、米国、メキシコ、カナダの116カ所に1,125カ所のEV充電ステーションを設置することだ。成功を測定するために使用されるメトリックは、主に次の主要業績評価指標 (KPI) です: 収益の伸び、顧客維持率、および顧客満足度。 |
| 期待される成果物 | 米国、メキシコ、カナダの116カ所に1,125カ所のEV充電ステーションを設置し、モールやサービスステーションのEV充電ニーズに対応。 |

プロジェクトの範囲

|  |  |
| --- | --- |
| 範囲内 | オペレーションエンジニア、プロジェクトマネージャー、フィールドインプリメンテーションエンジニアは、サードパーティのクライアントサイト担当者と協力して、米国、メキシコ、カナダの116カ所に1,125カ所のEV充電ステーションを設置する。 |
| 範囲外 | Positive Chargeは、第三者/クライアントの場所の準備作業(例えば、掘削の許可、都市地域の電力利用可能物流など)については責任を負いません。しかし、ポジティブチャージのプロジェクトマネージャーは、当社のEV充電ステーションの設置に十分な準備がされていることを確認するためのチェックリストをクライアントに提供することができます。 |

暫定スケジュール

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **重要なマイルストーン** | **始める** | **終える** |
| プロジェクトチームの結成 / 予備審査 / 範囲 | 20XX年5月12日 | 20XX年11月1日 |
| プロジェクト計画/チャーター/キックオフの確定 | 20XX年12月6日 | 20XX年1月2日 |
| フェーズの定義 | 20XX年7月12日 | 20XX年2月2日 |
| 測定フェーズ | 20XX年12月8日 | 20XX年10月2日 |
| 分析フェーズ | 20XX年9月12日 | 20XX年2月26日 |
| 改善フェーズ | 20XX年10月1日 | 20XX年10月3日 |
| 制御フェーズ | 20XX年8月2日 | 20XX年8月3日 |
| プロジェクト概要レポートと終了 | 20XX年4月23日 | 20XX年6月23日 |

リソース

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| プロジェクトチーム | ジャニーン・レマジオ - プロジェクトマネージャー デビッド・コーエン - チーフエンジニア リタ・プレズ - CFO | リサ・ジョーンズ - QAディレクター ドナルド・スマイス - フィールドエンジニア |
| サポートリソース | オペレーション、セールス、プロジェクトマネジメント、エンジニアリング | |
| 特別なニーズ | 未定 | |

コスト

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **コストタイプ** | **仕入先/作業者名** | | **率** | **数量** | **量** |
| **労働** | エレクトロチャージロジスティクス株式会社 | | 78.00ドル | 200 | 15,600.00ドル |
| **労働** | レベル 1 EVS | | 46.00ドル | 100 | 4,600.00ドル |
| **労働** | レベル 2 EVS | | 58.00ドル | 50 | 2,900.00ドル |
| **労働** | EVC急速充電器 | | 85,000.00ドル | 1 | 85,000.00ドル |
| **労働** | バッテリーベンダー | | 79,879.00ドル | 3 | 239,637.00ドル |
| **調度** | 電力変換システムベンダー | | 68,686.00ドル | 1 | 68,686.00ドル |
| **雑** | サードパーティ製ソフトウェア | | 68,768.00ドル | 0 | $ - |
|  |  |  | 総費用 | | 416,423.00ドル |

利点と顧客

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| プロセス所有者 | ジェーン・マシューズ - プロジェクトマネージャー | | | | |
| 主要な利害関係者 | ジル・デグラシオ | | | | |
| 最終顧客 | 米国、メキシコ、カナダの116のクライアント(添付のクライアントリストを参照)。 | | | | |
| 期待されるメリット | 米国、メキシコ、カナダの116カ所に1,125カ所のEV充電ステーションを導入し、モールやサービスステーションのEV充電「交通量」に対応することで、EVドライバーが次の充電のために移動しなければならない時間の長さが短縮されます。EV充電ステーションの導入により、ポジティブチャージの24%の利益も得られる。 | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **福利厚生の種類** | **見積りの根拠** | | | | **給付金額の概算** |
| **具体的なコスト削減** | 推定量の予測 | | | | 25,000.00ドル |
| **収益の向上** | 財務の予測 | | | | 92,500.00ドル |
| **生産性の向上(ソフト)** | プロジェクト管理の見積もり | | | | 17,500.00ドル |
| **コンプライアンスの向上** | オペレーションの見積もり | | | | 12,000.00ドル |
| **より良い意思決定** | プロジェクト管理の見積もり | | | | 18,500.00ドル |
| **少ないメンテナンス** | プロジェクト管理の見積もり | | | | 26,000.00ドル |
| **その他のコストを回避** | 財務の予測 | | | | 46,250.00ドル |
|  |  |  | 総利益 | | 237,750.00ドル |

リスク、制約、仮定

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| リスク | 契約は結ばれているが、オペレーションズはまだデンバー市とユマ市から設置の承認を得ていない。プロジェクト管理は、両都市と協力して、スケジュールされた設置に間に合うように適切な許可などを確保します。 | | | | | |
| 制約 | 私たちは、EVステーションの実装を管理するための「現場」の人々を確保するために、いくつかの重要なプロジェクト管理とフィールドエンジニアのポジションを「埋め戻す」必要があります。 | | | | | |
| 仮定 | EV充電ステーションの設置許可はすべて、導入時までにお客様から提供されるものと想定しています。 | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |
| 作成者 | | タイトル | | | | 日付 |
| ジェーン・マシューズ | | シニアプロジェクトマネージャー | | | | 20XX年4月22日 |

|  |
| --- |
| **免責事項**  Web サイトで Smartsheet が提供する記事、テンプレート、または情報は、参照のみを目的としています。当社は、情報を最新かつ正確に保つよう努めていますが、本ウェブサイトまたは本ウェブサイトに含まれる情報、記事、テンプレート、または関連グラフィックに関する完全性、正確性、信頼性、適合性、または可用性について、明示的または黙示的を問わず、いかなる種類の表明または保証も行いません。したがって、お客様がそのような情報に依拠する行為は、お客様ご自身の責任において厳格に行われるものとします。 |